

Adjustable (RCS) Radial Master Cylinder

The RCS device consists into an eccentric drive that allows to select the pump lever ratio between 18 and 20 mm, to obtain the ideal feeling among the rider, his driving style, the bike and the course: simply selecting the lever ratio, it is now possible to have a more reactive system (20 mm) or a more adjustable one (18 mm).* Today the RCS brake master cylinder is available in two versions: 19 or 15.

These numbers indicate the piston diameter and define the application of the master cylinders: 19RCS for double discs systems with axial or radial four pistons calipers (NON floating), 15RCS for single disc systems (SuperMoto) or dual floating two pistons calipers (4 pistons in total).

The RCS range also includes two versions of clutch master cylinders: 19 or 16. In the first case, the ratio can be changed between 18 and 20, in the second between 18 and 16.

Il sistema RCS consiste in un registro col quale è possibile modificare l'interasse leva su 18 oppure 20 mm, in modo da raggiungere il feeling ideale tra pilota e moto: variando l'interasse, infatti, è possibile rendere l'impianto frenante più reattivo e pronto (int. 20) oppure più modulabile (int. 18).*

La pompa radiale RCS è disponibile in due versioni: 19 oppure 15. Questi numeri identificano il diametro del pistoncino e determinano il loro utilizzo: la 19RCS deve essere impiegata su impianti bidisco 4 pistoncini ma NON flottanti, mentre la 15 RCS può essere montata su impianti monodisco con pinza a 4 pistoncini oppure bidisco ma con pinze di tipo flottante.

Nella gamma RCS sono presenti anche le frizioni, con pistoncino Ø 19 o Ø 16. Nel primo caso la variazione d'interasse è stabilita in 18 – 20 mm, mentre nel tra 16 e 18 mm.

Technical Info • Scheda descrittiva

Moto GP Piston

Piston, seals and push rod are the same as those used in the official MotoGP and SBK master cylinders: very narrow tolerances for the highest precision while braking.

Body

Produced in forged aluminium alloy, is partially CNC machined and then finished by hard anodizing process.

Lever

It is made by two main components: the lever drive and the "half" folding lever, both produced in forged aluminium with black finishing.

Micro-Switch for Rear Brake Light

For road use of the 19RCS MIC, the body has a dedicated housing for a rear light micro-switch, included in the box.

Pompante interno MOTO GP

Il pistoncino, le guarnizioni ed il puntalino della 19 RCS sono i medesimi delle pompe utilizzate dalla quasi totalità dei piloti della MotoGP e della SB. Ridottissime tolleranze di lavorazione e ottima scorrevolezza.

Corpo Pompa

Il corpo pompa è in lega d'alluminio, ottenuto tramite forgiatura e lavorato successivamente CNC con fresature d'alleggerimento. Per la finitura superficiale è stata scelta l'ossidazione dura.

Leva

La leva è costituita da due componenti principali: il guida Leva Racing e la leva stessa, snodata, realizzata attraverso forgiatura.

Interruttore Luce Stop (freno)

E' stato predisposto un alloggiamento specifico per l'interruttore meccanico di accensione luce stop, per l'utilizzo stradale della pompa freno.



1

Radial RCS Brake M/C

Code 110A26310 (19 RCS)

Code 110A26320 (15 RCS Short Lever)

Code 110A26330 (15 RCS Long Lever)



Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	19 - 15 mm.
<i>Distance center to center / Interesse leva</i>	18 / 20 mm. (adjustable)
<i>Construction Material / Materiale</i>	CNC Forged Aluminium / Alluminio Forgiato CNC
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Hard anodizing / Anodizzazione dura
<i>Weight / Massa</i>	350 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4

Spare Parts • Ricambi

Lever (complete) for 19 RCS / Leva completa per 19 RCS
110A26399

Half lever for 19 RCS / Terminale leva per 19 RCS
110A26398

Half lever for 15 RCS / Terminale leva per 15 RCS
110A26396

Handlebar clamp / Cavallotto
110A26388

Bleeding screw / Vite spurgo
05338763

Lever pivot / Perno leva
110459291

Oil reservoir connection / Raccordo serbatoio
10312720

Micro-switch / Micro interruttore
110467195

Lever adj. / Regolazione leva
10510730

Rubber cup and sticker (flag) / Tappo in gomma e adesivo (bandierina)
110A26389

RCS Master Cylinder Accessories

1



RCS Accessories • Accessori RCS

"Low drag" brake lever / Leva freno con intaglio
110A26378

"Low drag" clutch lever / Leva frizione con intaglio
110A26379

Right clamp with M8x1,25 mirror fitting / Cavallotto destro porta specchio M8x1,25
110A26380

Left clamp M8x1,25 / Cavallotto sinistro M8x1,25
110A26381

Remote adjuster / Regolatore a distanza
110A26384

Brake reservoir kit / Kit serbatoio freno
110A26385

Clutch reservoir kit / Kit serbatoio frizione
110A26386

CNC Clamp (red logo) / Cavallotto CNC (logo rosso)
110A26387

CNC Clamp (std. logo) / Cavallotto CNC (logo std.)
110A26388

Right clamp with M10x1,25 mirror fitting / Cavallotto destro porta specchio M10x1,25
110A26390

Left clamp M10x1,25 / Cavallotto sinistro M10x1,25
110A26391

1 Radial Master Cylinder



Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	16 / 19 mm.
<i>Distance center to center / Interasse leva</i>	16 / 18 / 20 mm.
<i>Construction Material / Materiale</i>	CNC Forged Aluminium / Alluminio Forgiato CNC
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Hard anodizing / Anodizzazione dura
<i>Weight / Massa</i>	286 / 306 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4

Type	Standard Level Leva Standard	Type	Standard Level Leva Standard
19x20	10476060	16x18 for single disc (short lever)	10476082
19x18	10476070	16x16 CNC for single disc	XR01130
19x16 CNC	XR01110	16x16 CNC for single disc (short lever)	XR011B0
16x18 for single disc	10476080		

Spare part levers Leve a ricambio	Standard Level Leva Standard	Folding Lever Leva Pieghevole
<i>Bent lever with axis 20 / Leva per interasse 20</i>	10459460	110523115
<i>Bent lever with axis 18 / Leva per interasse 18</i>	10459461	110523116
<i>Bent lever with axis 16 / Leva per interasse 16</i>	X104881	
<i>Short lever with axis 20 / Leva corta per interasse 20</i>	10726431	
<i>Short lever with axis 18 / Leva corta per interasse 18</i>	10726432	
<i>Short lever with axis 16 / Leva corta per interasse 16</i>	10726433	
<i>Half lever (std) XR MIC / Mezza leva (std) pompe XR</i>		X98A7E1
<i>Half lever (short) XR MIC / Mezza leva (corta) pompe XR</i>		X98A7E2
<i>Half lever (straight) XR MIC / Mezza leva (dritta) pompe XR</i>		X98A7E3
<i>Lever guide for XR MIC / Guida leva per pompe XR</i>		110726437

Spare parts • Ricambi	Code		
<i>Pushrod kit (forged MIC) / Kit Puntalino (pompe forgiate)</i>	10426660	<i>Lever pin clip / Clip perno</i>	A6500960
<i>Clamp (forged MIC) / Cavallotto forgiato</i>	10281581	<i>Stop pin / Spina elastica</i>	A51101046
<i>Clamp (CNC MIC) / Cavallotto CNC</i>	10281580	<i>Lever adjustmen knob / Pomolo regolazione leva</i>	10510710
<i>Lever pivot / Perno leva</i>	10459240	<i>Reservoir connection / Raccordo serbatoio</i>	10312710
<i>Lever adjustmen barrel / Barilotto regolazione leva</i>	10511010		

**RCS Clutch
Master Cylinder**
Code 110A26350 (16 RCS)
Code 110A26370 (19 RCS)



1

Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	19 - 16 mm.
<i>Distance center to center (A) / Interesse leva (A)</i>	18 / 20 mm. - 16 / 18 mm.
<i>Construction Material / Materiale</i>	<i>CNC Forged Aluminium / Alluminio Forgiato CNC</i>
<i>Finishing / Finissaggio</i>	<i>Hard anodizing / Anodizzazione dura</i>
<i>Weight / Massa</i>	350 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4

Spare Parts • Ricambi

Lever (complete) / Leva completa
110A26395

Half lever / Terminale leva
110A26394

Handlebar clamp / Cavallotto
110A26388

Bleeding screw / Vite spurgo
05338763

Lever pivot / Perno leva
110459291

Oil reservoir connection / Raccordo serbatoio
10312720

Clutch Master Cylinder (CNC)



Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	19 - 16 mm.
<i>Distance center to center / Interesse leva</i>	16 - 18 - 20 mm.
<i>Construction Material / Materiale</i>	CNC Alu. - All.CNC
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Hard anodizing / Anodizzazione dura
<i>Weight / Massa</i>	286/306 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4

Type	Standard Level Leva Standard	Type	Standard Level Leva Standard
16x18	10580010	16x16	X943200
19x20	10580050	16x16	XR01150
19x18	10580060	16x18	XR01151

Spare Part Levers Leve a Ricambio	Standard Level Leva Standard	Folding Lever Leva Pieghevole
<i>Bent lever with axis 20/Leva per interasse 20</i>	10459460	110523115
<i>Bent lever with axis 18/Leva per interasse 18</i>	10459461	110523116
<i>Bent lever with axis 16/Leva per interasse 16</i>	X104881	
<i>Short lever with axis 20/Leva corta per interasse 20</i>	10726431	
<i>Short lever with axis 18/Leva corta per interasse 18</i>	10726432	
<i>Short lever with axis 16/Leva corta per interasse 16</i>	10726433	
<i>Half lever (std) XR MIC / Mezza leva (std) pompe XR</i>		X98A7E1
<i>Half lever (short) XR MIC / Mezza leva (corta) pompe XR</i>		X98A7E2
<i>Half lever (straight) XR MIC / Mezza leva (dritta) pompe XR</i>		X98A7E3
<i>Lever guide (axis 16) for XR MIC / Guida leva (int. 16) per pompe XR</i>		110726437
<i>Lever guide (axis 18) for XR MIC / Guida leva (int. 18) per pompe XR</i>		110726436

Spare parts • Ricambi	Code		
<i>Clamp (CNC MIC) / Cavallotto</i>	10281570	<i>Lever pin clip / Clip perno</i>	A6500960
<i>Lever pivot / Perno leva</i>	10459240	<i>Stop pin / Spina elastica</i>	A51101046
<i>Lever adjustmen barrel / Barilotto regolazione leva</i>	10511010	<i>Lever adjustment knob / Pomolo regolazione leva</i>	10510710
			10510710

YAMAHA R1/R6/FZ1/FZ6
Mechanical
Clutch Lever
Code 110B01295

1



Application List • Lista Applicazione

Model/ Modello	Years / Anno
R1	2002 - 2009
R6	1999 - 2009
FZ1	2006 - 2009
FZ6	2004 - 2009

1

Lever Remote Adjuster



Length • Lunghezza

Code

575 mm	X205710
715 mm	X205711
625 mm	X205712

RCS Remote Adjuster Code 110A26384



Technical Info • Scheda Descrittiva

Directly coming from the World's top level races and with the patented CBW system (Click By Wire), this new remote adjuster guarantees the finest adjustment of the brake lever position, even in the worst race conditions. A special inner wire in combination with an outer PVC cable allow to transmit the movement fluidly and without torsions and the exceeding length can be easily cut to adapt the adjuster to any application. CNC nylon fork is included. Compatible ONLY with RCS radial master cylinders.

Con questo dispositivo derivato dalle competizioni (sistema brevettato CBW – Click by Wire), è possibile effettuare una regolazione micrometrica della distanza leva in tutte le condizioni di utilizzo più estreme, con la trasmissione della coppia che avviene in maniera fluida e senza torsioni della guaina coassiale in PVC di colore bianco. Questo Remote Adjuster può essere utilizzato SOLO con pompe tipo RCS.

“Thumb” M/C (Left side only)
PS 13 Code X985701
PS 11 Code X985721



Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	11 / 13 mm.
<i>Distance center to center / Interasse leva</i>	16 mm.
<i>Construction Material / Materiale</i>	CNC Aluminium / Alluminio CNC
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Hard anodizing / Anodizzazione nera
<i>Weight / Massa</i>	175 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4

Rear Master

Cylinder (To be used only with Thumb M/C)
PS 13 Code X963720
PS 11 Code X963710



Technical Characteristics • Caratteristiche Tecniche

<i>Pistons / Pistoni Ø</i>	11 / 13 mm.
<i>Construction Material / Materiale</i>	Casting Aluminium / Alluminio Fuso
<i>Finishing / Finissaggio</i>	Black Anodizing / Anodizzazione dura
<i>Weight / Massa</i>	86 gr.
<i>Brake Fluid / Fluido freni</i>	DOT 4